

**INTERVIEW 2021 EBOOK « SEULE EN VAN »**  
**CLAIRE / @\_SOUSLECIEL\_**

**Présentation.**

- **Prénom :** Claire
- **Date de naissance :** 23 mai 1985
- **Département ou région :** De la Drôme (26) et du Morbihan (56).
- **Compagnon de route :** une chatte, Peanut, pendant quelques années.
- **Surnom du véhicule :** Wifi, parce qu'il me permet d'être « sans fil » et parce que c'était le nom d'un petit chien très chou rencontré en voyage au Chili.
- **Modèle et marque du véhicule :** Fiat Ducato L2H2
- **Profession :** Monitrice de voile, libraire, et maintenant coach en épanouissement personnel. Et bientôt aussi artiste !
- **Nombre de pays visités solo :** La Bretagne ! Je vis seule dans mon camion mais je n'ai jamais voyagé seule en van. Sinon, j'ai visité le Chili et l'Argentine seule en sac à dos.
- **Projet 2021 :** L'Espagne ! Et peut-être aussi le Portugal et le Maroc, puis retour en Bretagne pour l'été probablement. Et après, je rêve aussi de traverser les pays de l'Est, et la Scandinavie, et de retourner en Écosse, mais ce sera peut-être pour un peu plus tard... J'aime voyager sans me presser et laisser la part belle à l'inconnu et aux surprises.
- **Où suivre tes aventures ?**  
[www.instagram.com/sousleciel](http://www.instagram.com/sousleciel)  
[www.instagram.com/souslecielcoach](http://www.instagram.com/souslecielcoach)  
[www.instagram.com/souslecielart](http://www.instagram.com/souslecielart)

J'ai grandi à la campagne, dans la Drôme, et j'ai toujours aimé être au contact de la nature. Quand j'étais petite, mes rêves étaient de devenir écrivain, détective, et de faire le tour du monde en voilier. J'ai fait des études de lettres et d'anglais, et après une année d'échange en Écosse, j'ai quitté la fac pour aller faire du bénévolat dans une école de voile en Bretagne et devenir monitrice.

J'ai eu mon premier van pendant ma formation en alternance. J'avais besoin de deux logements, et pour faire des économies, j'ai décidé de m'acheter un van et d'y habiter à mi-temps. Quelques années après, j'ai acheté un voilier avec l'idée de partir faire le tour du monde avec, et emménager à bord, tout en travaillant dans une librairie pour en rembourser le prêt. Mais ce projet n'a pas abouti car je me suis séparée de mon conjoint en 2016 et nous avons vendu le bateau. J'ai alors mis toutes mes affaires dans mon camion et j'ai décidé de continuer à vivre dedans.

J'ai réalisé que c'était ce que j'avais toujours voulu : être nomade et vivre en itinérance. J'ai donc vécu deux ans et demi en camion toute seule, entrecoupés de saisons en bateau et de voyages en Amérique latine en sac à dos. Mais c'était un vieux camion et il ne me permettait pas de partir loin.

L'an dernier, j'ai acheté un nouveau camion que j'ai passé plus d'un an à aménager, toute seule, de A à Z, avec pour objectif son homologation VASP. À présent, je suis prête à partir en voyage ! En parallèle, je me suis formée au coaching en développement personnel et j'ai créé mon entreprise début janvier 2021. Je vais aussi me remettre à la peinture, une autre de mes passions, et essayer de vendre mes toiles et des créations artisanales sur la route. J'aimerais aussi visiter des écolieux et me former à la permaculture, aux techniques de construction écologiques...

Quand on me demande ce que je préfère dans la vie en camion, je réponds souvent que c'est d'aller faire pipi la nuit « sous le ciel » ! Je dis ça comme une blague, mais j'adore le fait d'être directement en contact avec le ciel. Quand on est aussi près des éléments, ça nous remet à notre place d'humain sur la Terre. On est de passage. Quand on vit en van, on ne possède pas la terre, on la partage avec les autres êtres vivants, il y a cette espèce de mise à niveau avec le vivant. C'est ça qui me fait me sentir vivante. Être impressionnée par la nature autour de moi, m'y sentir petite et que j'en fais partie.

## La décision.

### D'où te vient l'idée de la vanlife ?

Au départ, la vanlife est venue résoudre un problème que j'avais, devoir me payer deux logements, et un véhicule, quand j'étais en formation en alternance. Je connaissais des gens qui avaient des camions aménagés, et ça m'est apparu comme la meilleure solution. Aussi, j'adorais voyager, et l'idée de transporter ma maison avec moi me plaisait.

### Quel déclic t'a poussée à te lancer ?

J'ai déménagé pour de bon dans mon camion quand j'ai quitté mon ancien compagnon. J'avais toujours aimé être dans ce petit cocon, et là, il m'a permis de partir et d'être libre et autonome très rapidement.

### Comment l'as-tu annoncé à ta famille ?

Alors, je ne me souviens pas honnêtement parce que c'était il y a longtemps. Mais ils sont assez habitués à mes excentricités donc je crois qu'ils se sont vite fait à l'idée. Cela dit, je me souviens il n'y a pas si longtemps que ma mère était un peu inquiète quand même, et quand ils m'ont vue au volant de mon gros bolide, je les ai vus sourire d'une façon qui montrait qu'ils étaient à la fois impressionnés, amusés et fiers. Et quand ils l'ont visité, ils se sont rendu compte que c'était douillet et confortable. Mais ma mère me demande encore souvent quand je vais m'acheter une maison... À chaque fois, je lui explique que ce n'est pas le plan, que je suis bien en camion, et qu'elle ne s'inquiète pas.

Je dirais que pour rassurer une famille qui s'inquiète, il faut leur montrer que l'on n'est pas la seule à le faire (en leur faisant lire ce livre par exemple), et puis leur faire visiter le van, les inviter à y boire le thé, ou je ne sais quoi (s'il est assez grand). Surtout, ne pas se laisser décourager, et ne pas attendre absolument qu'ils valident ce choix. « À te regarder, ils s'habitueront », comme disait René Char.



## **Le van.**

### **Où as-tu trouvé ton véhicule ?**

Je l'ai trouvé sur Leboncoin.fr, un Ducato L2H2 120cv de 2010 à 7 000 € négocié à 6 800 €.  
Je voulais un véhicule assez récent pour pouvoir le garder longtemps sans être embêtée par les changements de lois sur les contrôles techniques.

Je voulais un L2H2 pour pouvoir me tenir debout, car comme j'y vis à l'année, j'ai besoin d'un minimum de confort surtout pour les journées humides d'hiver en Bretagne. Mais qu'il ne soit pas trop grand non plus pour pouvoir se garer en ville sans trop galérer. Cette taille me convient bien. Je peux y ranger à peu près toutes mes affaires.



### **Comment est-il aménagé ?**

J'ai un lit peigne qui fait canapé quand il est replié, une table et deux sièges, une cuisine avec une plaque 2 feux, un évier, une pompe à pied, un petit frigo, un WC sec, et une douche amovible (rideau sur sandow au plafond, piscine pour chien pliable en guise de bac, et douche solaire à pression de chez Décathlon que je remplis avec de l'eau chauffée à la bouilloire). Et plein de rangements et d'étagères.

### **Comment fais-tu pour avoir de l'électricité ?**

J'ai un panneau solaire 315W sur le toit, qui alimente deux batteries de 130Ah branchées en parallèle. Pour charger téléphone et ordi, j'ai une prise USB et un chargeur d'ordi 12V (acheté en supermarché). Rien ne fonctionne au 220V chez moi.

### **Comment fais-tu pour te chauffer l'hiver et ne pas étouffer l'été ?**

J'ai un chauffage à gasoil, un Autoterm air 2D, qui souffle de l'air chaud, il ventile aussi si l'on veut. Pour l'homologation, j'ai dû le faire installer par un professionnel, alors c'est assez cher, mais c'est indispensable en hiver ! Ça change vraiment la vie de ne plus grelotter sous son plaid avec des bouillottes, et de pouvoir prendre une douche !

Pour l'isolation, j'ai du liège en rouleau collé à la carrosserie, et du styrodur par dessus.

## **Aménagement / rénovation.**

### **Quels sont tes travaux d'aménagement ?**

Ça m'aura pris plus d'un an en tout, de l'aménager de A à Z toute seule et en suivant les normes pour l'homologation.

Je pense qu'il me reviendra entre 3 000 € et 4 000 €, mais c'est une estimation grossière. J'ai essayé de faire un peu de récup, mais au final, pour l'homologation, j'ai dû acheter des équipements neufs et conformes, qui coûtent forcément plus cher. Le chauffage à lui seul et son installation m'auront coûté plus de 1 000 €.

- Isolation : j'ai utilisé des rouleaux de liège 4 mm, que j'ai collés sur toute la carrosserie à l'intérieur pour éviter la condensation. Avec le recul, si j'avais choisi le liège projeté, j'aurais peut-être payé un peu plus cher mais j'aurais gagné beaucoup de temps. Ensuite, j'ai mis du styrodur, une mousse en plaques, qui, après 1 mois de réflexion et de comparaison de tous les isolants, m'a semblé le meilleur rapport isolation/prix/poids/résistance à l'humidité.
- Chauffage : j'ai fait installer un Autoterm 2D, c'est un chauffage à gazoil, qui souffle de l'air chaud. Pour l'homologation, il faut que ce soit fait par un pro, mais dans mon ancien camion, j'avais le même en chinois, que j'avais installé moi-même. Le fait que ça souffle de l'air chaud permet d'assécher l'intérieur, et en hiver en Bretagne, c'est indispensable. Rentrer d'une session de surf en décembre dans un camion chauffé et prendre une douche chaude, c'est royal, aussi !
- Électricité : j'ai un panneau solaire de 315 W et deux batteries de 130 Ah chacune.
- Le lit : j'ai choisi de le faire dans la largeur pour gagner de la place de vie, parce que je fais 1m60. Ça sélectionne un peu les amants en fonction de leur taille, mais ça m'évite de perdre de la place. J'ai décidé de faire mon aménagement pour moi, et pas pour un potentiel amoureux. C'est MON camion, c'est moi qui y vis 100 % du temps... Et c'est un lit peigne, comme ça, je le replie en canapé la journée et ça me laisse encore plus de place. C'était hyper important pour moi de pouvoir circuler debout dans le camion. Je peux marcher d'une porte à l'autre.



### Des anecdotes ?

Je pensais en avoir pour deux mois à faire tout l'aménagement ! Pour le premier, j'avais fait les meubles en une semaine. Mais là, faire tout toute seule de A à Z, en essayant de faire au mieux du premier coup (vu qu'une fois passée l'homologation, je ne pourrai plus vraiment faire de modifications), en suivant les normes, ça a été vraiment long. On travaille quand

même plus vite quand on est deux, c'est plus agréable et les idées peuvent fuser. Toute seule, j'avais de longs moments de découragement et de doute sur comment faire les choses sans me tromper. Finalement, quand j'étais à plus de 8 mois de chantier et enfin presque prête à pouvoir partir de chez mes parents, c'est la mécanique qui a eu une grosse panne, et qui lui a valu de passer 3 semaines au garage ! Ça a été un coup dur, j'ai bien cru que ça n'allait jamais se terminer !

### **As-tu fait les formalités VASP ?**

Oui, c'est un peu un parcours du combattant, mais ça se fait ! La preuve :D Mon conseil serait de ne pas hésiter à se faire aider au début. Pour ça, le travail du Van Migrateur est vraiment précieux. Ils ont édité un eBook qui recense toutes les infos dont on a besoin, et sur leur site j'ai aussi vu les coordonnées d'un aménageur en Bretagne qui organise des stages pour aider les futurs nomades à bien lancer leur chantier en ayant toutes les infos en mains. Ça coûte dans les 300 €, et franchement, si j'avais vu que ça existait avant de me lancer, ça m'aurait sans doute fait gagner beaucoup de temps. Aussi, ne pas hésiter à appeler la Dreal ou le contrôleur Veritas pour leur poser des questions, même avant de commencer, histoire de ne pas se tromper.

## **L'hygiène.**

### **Comment fais-tu pour te laver ?**

J'ai une douche amovible : un rideau accroché à un sandow au plafond, et un bac pliable (une piscine pour chien à 12 €). Et je fais chauffer l'eau à la bouilloire, et je remplis ma douche Décathlon (douche solaire à pompe qui met de la pression) avec un mélange d'eau chaude et froide. Ça me convient très bien, c'est très économe en eau. Je peux me doucher avec 4 L environ, même en lavant mes cheveux longs, épais et bouclés.

### **Comment fais-tu tes besoins ?**

Bientôt, j'aurai un WC sec avec séparateur d'urine. Pour l'instant, je fais pipi avec un pisse-debout et une grosse bouteille. (et caca dans le seau avec un sac-poubelle et de la sciure). Pour le WC sec, j'ai opté pour le sac-poubelle, même si ça n'est pas écologique, parce que je ne me vois pas aller la nuit creuser des trous dans les champs pour composter le contenu de mes toilettes...



### **Comment laves-tu ton linge ?**

Je vais à la laverie.

### **Comment gères-tu les eaux propres et sales ?**

Dans les aires de camping-car ou chez des amis.

## La vanlife à plein temps (définitif ou à long terme).

### Est-ce qu'on se sent autant en sécurité en van que dans une maison ?

Quand même pas autant. Mais à force, je me sens plutôt très en sécurité. C'est peut-être aussi le fait d'être souvent dans les mêmes endroits, de vivre vraiment dans ces lieux, et pas seulement d'y être de passage... Je verrai ce que ça donnera en voyageant.

Les endroits où je ne suis pas tout à fait à l'aise sont les endroits très fréquentés, comme les villes. J'essaie de me garer de façon à pouvoir partir sans manœuvrer, et j'ai gardé un passage entre l'arrière et l'avant pour pouvoir démarrer sans avoir à sortir. Pour dormir, je mets des boules Quiès, ça m'évite de stresser à chaque bruit que j'entends dehors.

### Doit-on faire des démarches administratives particulières ?

Je n'en ai pas fait mais j'ai gardé l'adresse de chez mes parents.

### Comment fais-tu pour recevoir ton courrier ?

Chez mes parents.

### Comment gagner sa vie en van ?

Bonne question... J'espère le faire grâce à mon activité de coach, et aussi en vendant mes créations. Et sinon, il y a le travail saisonnier.

### Comment avoir Internet dans son van ?

Pour l'instant avec le téléphone mais ça n'est pas efficace du tout, la carrosserie bloque les ondes, et généralement les meilleurs spots ne sont pas desservis par la 4G.



## Road trip.

### Préparas-tu tes road trips ?

Je ne prévois presque rien à l'avance. L'avantage d'être en van, c'est que l'on a sa maison avec soi, donc tant que l'on a de quoi manger, et du gasoil, tout va bien.

Peut-être de se renseigner sur les endroits où l'on peut faire le plein d'eau, et les réglementations concernant le stationnement.

### Qu'as-tu préféré dans tes road trips ?

Seule, je ne suis allée qu'en France.

### Comment fais-tu pour trouver des spots dodo ?

J'utilise l'application Park4night, la vue satellite du GPS de mon téléphone, et parfois le groupe Facebook Spot4van, ou encore le bouche-à-oreille, ou le hasard.

### Qu'as-tu ressenti lors de ta première nuit seule dans un lieu isolé ?

J'ai eu peur ! Il y avait une tempête ! Je n'avais pas vérifié la météo et j'étais en haut d'une falaise au bord de la mer, en plein vent. À chaque secousse, je me demandais si le camion allait se renverser. Et puis vers minuit il y a eu une voiture qui est arrivée. Je me suis demandé ce que venaient faire des gens à cette heure-là, et j'avais un peu peur. J'ai essayé de me convaincre que c'étaient des jeunes qui venaient fumer de l'herbe ou un couple d'amants en recherche de sensations fortes et discrètes, et qu'ils n'avaient rien à faire de ma présence sur le spot. La nuit a été longue et le lendemain, j'ai acheté des boules Quiès !

### As-tu rencontré des problèmes mécaniques ?

Quand j'ai emménagé pour de bon dans mon camion, au bout de quelques semaines, j'ai eu plusieurs gros soucis mécaniques qui m'ont valu d'être immobilisée presque un mois ! En plus, je travaillais, et j'avais un chat avec moi !

Heureusement, j'ai trouvé un parking dans une zone résidentielle, assez calme et avec peu de circulation, et proche du centre-ville et de mon travail. Je pouvais laisser mon chat gambader toute la journée sans risque (je lui avais fait une chatière en découpant le plancher du camion dans un placard, donc elle pouvait aussi rentrer se réfugier en cas de rencontre avec un chien, et se poster sous le pare-brise pour observer). En plus de ça, un garagiste a voulu m'arnaquer, en me mentant sur le problème (alors que je savais exactement de quoi il s'agissait), et en voulant me faire payer 400 € une réparation que j'ai finalement pu faire pour 3 € avec l'aide d'un copain et quelques outils.

Avoir des copains qui s'y connaissent un peu en mécanique, c'est précieux.

Avoir une bonne caisse à outils aussi. La mienne est peut-être l'élément qui prend le plus de place dans le coffre de mon camion !



## La vanlife avec son animal.

### Es-tu partie avec ton animal pour te sentir en sécurité ?

Non mais j'ai eu un chat pendant quelques années qui a expérimenté ce mode de vie avec moi.

### Y a-t-il des démarches administratives à effectuer pour voyager avec un animal ?

Dès toute petite, le camion était le seul lieu fixe qu'elle ait eu. Avant même le premier trajet, j'allais y passer du temps avec elle pour qu'elle s'habitue à y vivre.

### Comment l'as-tu habitué à ce mode de vie ?

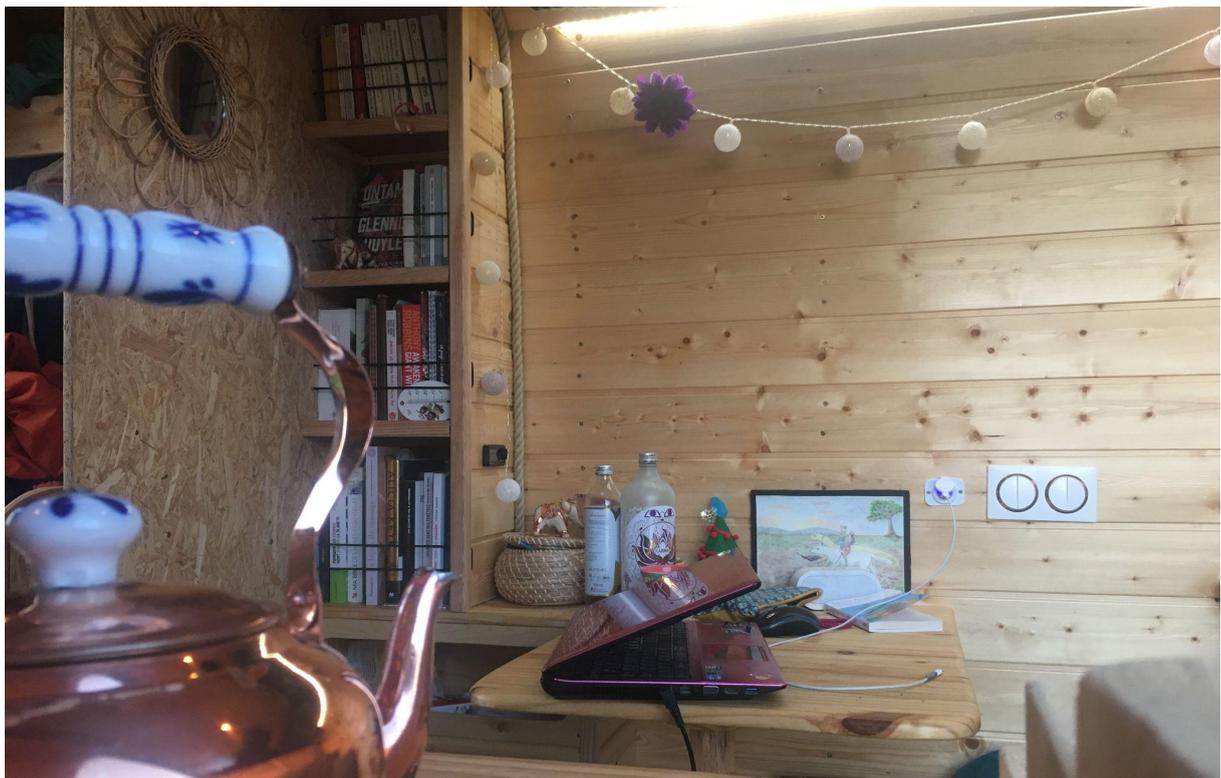
Ce n'est pas une question de temps, au début elle le vivait comme quelque chose de normal, mais au fur et à mesure des années, elle s'est mise à détester ça. Entre temps, on avait vécu dans une maison, avec un jardin, et elle n'aimait plus du tout voyager.

### S'est-il déjà perdu ?

Non, elle revenait dès qu'on l'appelait, je pense qu'elle savait qu'on pouvait partir sans elle donc elle ne s'éloignait jamais trop loin.

### Selon toi, aime-t-il la vanlife ?

Non, elle déteste ça ! J'ai fini par la laisser dans une maison chaleureuse où ses besoins sont remplis, et où elle a un territoire sur lequel régner.



## La solitude et les rencontres.

### Pourquoi partir seule ? Y a-t-il une différence avec le voyage à deux ?

Pour ma part, je vais plus facilement à la rencontre des gens quand je voyage seule. À deux, on a tendance à rester entre nous. Il n'y a pas besoin d'aller vers les autres, et pour moi qui suis un peu réservée, j'aime me challenger en voyageant seule, ça me permet de faire de belles rencontres.

### Voyage-t-on seule en étant en couple ?

Pour moi, c'est indispensable.

## Règles de sécurité.

### T'es-tu déjà sentie en danger ?

Pas vraiment, mais ça m'est arrivé d'avoir peur en étant garée en pleine ville, ou au contraire dans un endroit complètement paumé et en entendant une voiture arriver. J'ai fini par m'équiper de boules Quiès, pour dormir tranquille. Je suis persuadée que la plupart du temps, les gens ont autre chose à faire que de m'attaquer.

### Quels sont tes moyens de défense ?

J'allais dire « une poêle », mais même pas, j'ai investi dans un set de casseroles à manche clipsable ! Ha ha ha ! Peut-être que si je vais dans un endroit où je ne me sens pas en sécurité, je dormirai avec mon marteau à portée de main.

### Des règles de sécurité à suivre ?

Pour moi, c'est indispensable de pouvoir passer de l'arrière à l'avant (et au siège conducteur) sans avoir à sortir dehors, pour pouvoir dégager en cas de problème. Quand je ne suis pas sereine, je me gare de façon à pouvoir partir sans avoir à manœuvrer.

Après, croire à sa chance. Je suis une adepte de la loi de l'attraction, et donc je crois fermement que je suis en sécurité et que les gens sont bons.

Ne pas avoir l'air d'avoir peur, aussi. Donner l'air d'être sûre de soi peut décourager certains prédateurs potentiels (du moins, j'ai envie de le croire !).

Et faire confiance à son intuition.

### Comment éviter de perdre ses clefs ?

Il existe des petites boîtes à code que l'on peut accrocher sous le châssis et enfermer sa clef dedans. Pratique pour quand on va se baigner, ou surfer.

Ça m'est arrivé une fois de rester coincée dehors, un soir en sortant faire pipi vers 22 h, parce que mon camion se verrouillait manuellement avant de refermer la porte, je l'ai fait mécaniquement, et une fois dehors, je me suis rendu compte que je n'avais pas la clef ! Heureusement, j'avais mon téléphone et une amie qui habitait pas loin, qui m'a hébergée pour la nuit.



## **Conclusion.**

### **Est-ce que la vanlife a changé quelque chose chez toi ?**

Je ne sais pas, ça fait tellement longtemps que je vis comme ça... Mais je crois que ça rend humble, comme je le disais tout à l'heure, ça nous remet à notre place, dans la vie concrète et avec ses incertitudes et ses imprévus.

### **Penses-tu pouvoir redevenir totalement sédentaire ?**

Pour l'instant, c'est sûr que non. Mais peut-être un jour, oui. Peut-être pas pour toujours non plus... J'ai du mal à faire des plans sur le long terme.

### **Je suis angoissée et j'ai peur, quels conseils me donner ?**

Je dirais de ne pas se forcer. D'y aller par étapes, peut-être d'abord sur des week-ends, dans des lieux connus, et/ou à deux. Petit à petit, la confiance viendra et se renforcera.

Aller faire un tour sur le groupe Les filles du bitume sur Facebook, pour trouver des tas de témoignages et une communauté super soudée de filles badass !

Peut-être même trouver une autre fille avec qui partir en road trip, chacune dans son van, ça peut aider à se sentir en sécurité, et à partager des bons moments.

« La vanlife, c'est l'imprévu ». C'est ce que j'ai dit une fois à une copine qui voulait se lancer dedans. C'est comme le voyage, ça t'apprend à lâcher-prise quand les choses ne se passent pas vraiment comme tu le prévoyais.

### **Peut-on être vanlifeuse et éco-responsable ?**

Tout dépend toujours de comment on vit. Sur certains points, on consomme nettement moins. Le peu de place invite à réduire nettement sa consommation d'objets, on a une consommation d'eau très limitée, et on produit notre propre électricité. Après, pour voyager, ce n'est pas très écolo de se déplacer avec sa maison entière, ça consomme pas mal. Mais est-ce que l'on pollue plus que quelqu'un qui prend sa voiture tous les jours pour aller travailler ? Tout dépend de qui, et de comment on s'organise.

En van, on est confronté dans notre quotidien à des préoccupations plus terre-à-terre, voire vitales, que l'on n'a pas quand on vit dans un appartement ou une maison classique. Par exemple, il faut aller faire le plein d'eau. Ça m'est arrivé d'y aller le soir après le boulot, passer 20 minutes à remplir ma cuve d'eau, en plein hiver, dans la nuit sur une aire de camping-car. Ce n'est pas la même vie quand on rentre du boulot et qu'on se fait couler un bain, on allume la télé et le four à micro-ondes.

### **Quels objets sont indispensables selon toi en van ?**

La bouillotte ! Et une bonne caisse à outils.

### **Documentation et citation ?**

La chanson « Fille du vent » de Keny Arkana.

Les premières de La Rue Kétanou aussi, comme « Je n'sais pas où je vais ».





## BILAN 2023

Deux ans se sont écoulés depuis l'écriture de ces interviews recueillies en 2021.

En janvier 2023, je vis toujours dans Wifi, en Bretagne la plupart du temps. Ces deux dernières années, j'ai développé mon activité d'artiste-peintre et artisan, en vendant l'été sur les marchés mes peintures, cartes, affiches, carnets... J'ai peu voyagé, pour l'instant, parce que j'ai eu besoin de retrouver davantage de stabilité et de routine dans ma vie. Je me sentais trop déracinée, et seule après deux ans de pandémie de Covid19 et confinements.

Après ces deux années de « sédentarité » forcée, j'avais un peu peur de repartir voyager, je n'étais pas très sûre de moi, alors je suis juste partie un mois pour l'Espagne, avec Wifi, en mars 2022. J'ai passé une semaine à traverser les Cévennes et reprendre mes marques avec le camion en itinérance dans un environnement inconnu, puis je suis allée en Espagne et je suis descendue jusqu'à Grenade. Il faisait froid, je ne rencontrais personne, donc la première partie du voyage m'a un peu déprimée. Une fois à Grenade, j'ai commencé à kiffer un peu. Comme le temps était vraiment pourri, j'ai renoncé à aller jusqu'à Tarifa et j'ai opté pour la Galice, où était le soleil. Mais, Wifi est tombé en panne... J'ai passé 2 jours à essayer de réparer le démarreur, mais ça n'a rien changé. Dès qu'il a enfin redémarré, je suis partie vers le nord, sous la pluie et la tempête de sable du désert.

Sur ma route, j'ai fait escale dans un village où il y avait plein de garages. J'en ai trouvé un qui m'a changé la pièce défectueuse, et j'ai pu reprendre ma route vers la Galice. J'y ai passé une semaine magique, à me sentir parfaitement à ma place, j'ai rencontré des gens chouettes ! J'ai fait du surf, du skate et j'ai dormi sur des spots magiques ! Puis je suis rentrée à regrets, mais reboostée !

Je ne sais pas quand je repartirai. Je souffre un peu l'hiver de la vie en camion, mais je sens que j'ai besoin de retrouver une stabilité, un lieu où m'installer, me faire une place, voir les mêmes gens régulièrement... C'est dur aussi de sauter le pas pour revenir à une vie sédentaire. Je vais probablement continuer à naviguer dans un entre-deux pendant un moment.

